STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 20417
14 juli
2015

Kenmerk: GEM - 1525009/12744



Verkeersbesluit voor het regelen van de voorrang op de kruising Otto van Reesweg - Vicarystraat, te Culemborg

<u>Achtergrond</u>

De gemeente wil de bereikbaarheid, tot uiting komend in doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid in de spoorzone verbeteren. Op de centrale oost-west verbinding Tunnelweg en de twee aansluitende rotondes aan weerszijde van de spooronderdoorgang is een bottleneck in met name de spitsperiode. Op 31 januari 2014 is de methodiek Wikken en Wegen toegepast om op transparante wijze tot onderbouwde afwegingen te komen voor investeringen op het gebied van mobiliteit en infrastructuur in de spoorzone. Uit de probleemanalyse kwam het volgende naar voren:

- in de spitsperiode zijn veel “treintjes” met fietsers (scholieren en treinreizigers). Hierdoor ontstaan lange wachttijden voor gemotoriseerd verkeer (verminderde doorstroming);
- slecht zicht op fietsers zorgt voor extra opletten en daardoor nog langere wachttijd;
- dit leidt tot geluidsoverlast en een hogere concentratie van schadelijke stoffen, hinder voor de omgeving (leefbaarheid);
- fietsers voelen zich onveilig op het aanliggende fietspad;
- afslaande automobilisten voelen zich opgejaagd als ander verkeer hen via het middeneiland passeert;
- uitruk brandweer en politie wordt bemoeilijkt door wachtrijen;
- vrijwilligers van de brandweer kunnen de kazerne lastiger bereiken;
- zorgtijd hulpverlening staat onder druk.

Uit de Wikken en Wegen sessies is naar voren gekomen dat maatregelen aan de westzijde het meest effectief zijn om deze knelpunten te verbeteren en dat de kruisende fietsoversteek het beste gelijkvloers kan worden gehouden.

<u>Oplossing</u>

Om de problemen met de doorstroming, verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren, worden de rotondes aan weerszijden van de spooronderdoorgang en Tunnelweg aangepakt. De rotonde aan de oostkant wordt verruimd. Het fietspad komt op ruimere afstand van de rijbaan voor gemotoriseerd verkeer te liggen, waardoor het zicht op fietsers verbetert. De rotonde aan de westkant wordt vervangen door een ovonde: de kruisingen worden als het ware verder uit elkaar “getrokken” waardoor er meer gelegenheid ontstaat te anticiperen op elkaar. Er worden diverse vrijliggende fietspaden gerealiseerd. Door in de tunnel tweerichtingenfietspaden aan weerszijden te maken, wordt het fietsverkeer meer gespreid over verschillende routes, waardoor er meer gaten ontstaan in de fietsstroom en gemotoriseerd verkeer beter kan doorstromen. Door een betere doorstroming verbetert de leefbaarheid.

Dit verkeersbesluit betreft het regelen van de voorrang op de kruising Otto van Reesweg - Vicarystraat. Het betreft een onderdeel van de totale reconstructie.

Burgemeester en Wethouders van Culemborg;

Overwegende dat

er aanleiding is om verkeersmaatregelen te treffen in de spoorzone te Culemborg;

een van deze maatregelen het regelen van de voorrang op de kruising Otto van Reesweg - Vicarystraat betreft;

ingevolge artikel 21 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het verkeersbesluit en voorts op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen;



de belangen die aan dit verkeersbesluit ten grondslag liggen zijn:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;

in het kader van het project Bereikbaarheid spoorzone diverse verplichte fietspaden worden gerealiseerd, waaronder langs de Otto van Reesweg tussen Vicarystraat en Wethouder Schoutenweg;

de Otto van een gebiedsontsluitingsweg is, als zodanig benoemd in het plan Categorisering wegennet Culemborg uit 2001;

de Vicarystraat een erftoegangsweg is, voortvloeiend uit het besluit om de hoofdwegen aan te wijzen als gebeidsontsluitingswegen;

de voorrang in de huidige situatie geregeld is door middel van een uitritconstructie, waarbij het verkeer dat de Vicarystraat verlaat, voorrang moet geven aan alle verkeer op de Otto van Reesweg;

in het kader van het project Bereikbaarheid spoorzone het fietspad achter bushalte Vicarystraat wordt verlengd en het begin/einde tegenover de Vicarystraat komt te liggen;

het fietspad daardoor goed aansluit op de fietsroute door de wijk Achter de Poort;

de fietsoversteek beveiligd wordt door deze op een drempelplateau te plaatsen;

technisch een uitritconstructie op een drempel lastig te realiseren is in verband met hoogteverschillen en afwatering;

het vanuit fietsbeleid een wenselijk is om fietsers op de oversteek Otto van Reesweg in de voorrang te zetten;

dit zou betekenen dat ook het autoverkeer dat uit de Vicarystraat komt ook in de voorrang wordt gebracht ten opzichte van de Otto van Reesweg;

dit vanuit het beleid uit de Nota Gebiedsontsluitinsgwegen onwenselijk is;

hierdoor een inconsequente en daarmee onverwachte verkeerssituatie ontstaat die verkeersonveilige situaties kan geven;

het belang van verkeersveiligheid zwaarder weegt dan bereikbaarheid voor de fiets;

de hiervoor benoemde verkeersmaatregel uitgevoerd kan worden doormiddel van het plaatsen van de verkeersbord B6 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;

de kruising Otto van Reesweg/Vicarystraat ter plaatse van de genoemde verkeersmaatregel is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Culemborg;

gelet op de adviezen van de afdelingen Stadsontwikkeling en Wijkzaken/Planrealisatie van de Gemeente Culemborg;

overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer overleg heeft plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Hij bracht hierover op 22 juni 2015 een positief advies uit;

gelet op het algemeen belang van het verkeer;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994 waardoor wij bevoegd zijn tot het nemen van dit verkeersbesluit;

Besluiten:

I. op grond van art. 15 lid 2 van de Wegenverkeerswet 1994 tot het regelen van de voorrang op de kruising Otto van Reesweg/Vicarystraat te Culemborg, waarbij het verkeer op de Otto van Reesweg voorrang heeft ten opzichte van het verkeer komend vanaf de Vicarystraat en het fietspad, ter plaatse aangeduid door het aanbrengen van een verkeersbord B6 en B1 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 conform bijgevoegde illustratie;
II. dit besluit in werking te laten treden de dag na publicatie in de Staatscourant;
III. dit besluit ter openbare kennis te brengen door publicatie in de Staatscourant, te vinden op http://www.officiëlebekendmakingen.nl en door vermelding op de gemeentepagina in de Culemborgse Courant;
IV. belanghebbenden te wijzen op de mogelijkheid van het indienen van bezwaar op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken waarop de bekendmaking heeft plaatsgevonden in de Staatscourant;



Culemborg, 30 juni 2015

Burgemeester en Wethouders van Culemborg

Namens hen

Afdelingsmanager Stadsontwikkeling

C.H. Dolman

Omdat de goedkeuring voor dit besluit digitaal is afgehandeld, ontbreekt een met de pen gezette han d tekening.